



Polabím na lodi

zajímavosti na Labi a v blízkém okolí

turistický region okolí Prahy / turistická oblast Polabí

Středočeský kraj

www.polabi.com

Polabím na lodi



VYSVĚTLIVKY

-  Přístaviště
-  Půjčovna lodí a vadačského vybavení
-  Prostor pro vodní skútry, vodní lyžování a motorové čluny
-  Zdymadlo

Přesné kontakty najdete na další straně



LOŮ KRÁL JIRÍ
Poděbrady



PŘÍVOZ PŘES ŘEKU
Oseček



LOŮ KOLINEA
Kolín

Praha

Ríčany

Mladá Boleslav

Benátky nad Jizerou

Brandýs n. L.
Stará Boleslav

Čelákovice

Nymburk

Poděbrady

Libice nad Cidlinou

Kolín



Půjčovny lodí a vodáckého vybavení

Kolín II, Moravcova 856, tel.: 736 539 489,
e-mail: povoda@centrum.cz

Mělník, Sokolská 3628, tel.: 777 293 593,
e-mail: odehnaib@seznam.cz

Loděnice Dukla, Brandýs n.L., Kaštanová 1486,
tel.: 724 373 011, e-mail: pujcovna.rafty@seznam.cz

Půjčovna kanoí a vodáckého vybavení Petr Karas,
Přezletice – Vrbová, Vrbová 244, tel.: 286 851 480,
e-mail: petr.karas@mybox.cz

Vari Marine - sportovní přístav Kolín, tel.: 325 607 111

Oseček - půjčovna motorových lodí do 5ph bez oprávnění,
tel.: 724 585 122 Pavel Faltys

Sandberk – klub vodních sportů: tel.: 728 944 400,
607 142 854, e-mail: sandberk@seznam.cz,
www.sandberk.vz.cz

Klub vodních motoristů Mělník - vyhlídkové plavby, půjčovna
motorových člunů, Mělník, Sokolská 3628, tel.: 777 293 593,
e-mail: odehnaib@seznam.cz, www.pujcovna-plavidel.cz



Prostory pro vodní skútry, vodní lyžování a motorové čluny

Občanské sdružení Labské vodní sporty (střední Labe,
ř. km 20,8-21,8) je oprávněno provozovat a vyhradit vodní
plochu pro účely vodního lyžování a jízdy vodních skútrů.
Provozní doba vodních skútrů je v období od 15. září
do 15. června v době od 9:00 do 19:00 hodin. Vodní skútry
mohou jezdit v období od 15.9. do 15.6. v době od 8:00
do 12:00 a od 14:00 do 19:00 hodin s výjimkou nedělí a svátků.
Richard Svoboda, Lafkova 718, Kostelec n. Labem

Plavba motorovými loděmi je povolena bez omezení na Labské
vodní cestě od ř.km 102,2 Chvaletice po hranici s Německem

Water ski club – vodní lyžování, Jezero Křenek 119,
Ovčáry 277 14, tel.: 315 696 103

Sandberk – klub vodních sportů: tel.: 728 944 400, 607 142 854,
e-mail: sandberk@seznam.cz, www.sandberk.vz.cz



Přístaviště na řece Labi

- » Kolín
- » Poděbrady – soutok Labe s Cidlinou
- » Poděbrady
- » Nymburk
- » Brandýs nad Labem – Stará Boleslav
- » Mělník

PŘES ŘEKU PŘÍVOZEM

Oseček



V Osečku najdete úžasnou atrakci
dávných let **přívoz**. Kromě přívozu
najdete na břehu řeky příjemné **posezení s občerstvením**
a o víkendech i s kytarami a pravou tramskou atmosférou.
Dojedete sem z Poděbrad podél řeky na kole cestou dlouhou asi
7 km nebo právě přívozem ze soutoku Labe s Cidlinou, kam lze dojet
procházkou pěšky z Poděbrad či využít vyhlídkový vláček
(nástupní zastávka za kostelem Povýšení sv. Kříže).

Je zde také **půjčovna motorových lodí 5PH** bez oprávnění:
prostě dostanete krátké školení, vestu a můžete se na hodinu
či na dvě projet třeba až k poděbradskému zámku.

Provozní doba / přívoz



květen, červen, září	so, ne, svátky » 9:00–19:00 hod.
červenec–srpen	denně » 9:00–20:00 hod.

» **Sezóna začíná** na „Čarodějnice“ velkým ohněm



KONTAKT / Přívoz, posezení, půjčovna:
tel.: 724 585 122 Pavel Faltys

LOď KRÁL JIŘÍ

přístaviště Poděbrady



Loď Král Jiří kotví v přístavišti na Zámeckém nábřeží, asi tři sta metrů od Náměstí Krále Jiřího, nedaleko mostu přes Labe. Během hlavní sezóny od května do září si můžete během plavby pochutnat na dobrotách lodní kuchyně, která po zbytek roku nabízí pouze kavárenské služby.

Plavební řád hodinových okružních jízd



květen - září / pondělí - neděle

- 11:00** okružní plavba z Poděbrad na soutok Labe a Cidliny a zpět
- 12:30** okružní plavba směr Nymburk
- 14:00** okružní plavba z Poděbrad na soutok Labe a Cidliny a zpět
- 15:30** okružní plavba směr Nymburk
- 17:00** okružní plavba z Poděbrad na soutok Labe a Cidliny a zpět

říjen - duben / středa, víkend

- 14:00** okružní plavba z Poděbrad na soutok Labe a Cidliny a zpět
- 15:30** okružní plavba směr Nymburk

- » **Při plavbách na Cidlinu** loď přistává na soutoku Labe a Cidliny, zde je možné nastoupit nebo vystoupit.
- » **Při plavbách směrem na Nymburk** loď nikde nepřistává, otáčí se v Kovanicích a pluje zpět do Poděbrad.
- » **Pokud jedete z daleka**, informujte se prosím telefonicky o plavbách.
- » **Loď vyplouvá pouze** pokud je na palubě alespoň 10 cestujících
- » Loď vyplouvá především v letních měsících

@ **KONTAKT / Loď Král Jiří** - tel.: 603 886 582,
e-mail: info@kraljiri.cz, www.kraljiri.cz

Zajímavosti na plavební trase

Soutok Labe s Cidlinou

Od soutoku podél řeky Labe vás naučná stezka dovede příjemnou procházkou lužním lesem do **Libíce nad Cidlinou** sídelního města Slavníkovců. Konkurenční rod Přemyslovců připomínají makety Slavníkova otonského chrámu i paláce a pamětní síň v budově radnice. V letních měsících jezdí od soutoku zpět do Poděbrad **vyhlídkový vláček**.



Poděbrady

Lázeňské město s mnoha léčebnými prameny, krásným lázeňským parkem a kolonádou, proslavené díky pokrokovému českému králi Jiřímu z Poděbrad. Jeho evropské myšlenkové dědictví je inspirativní do dnešních dnů. Chcete-li se nechat lázeňsky hyčkat doporučujeme hotel **Bellevue Tlapák** a jeho „Vikend plný vůní“, „Cyklistický víkend“ a mnoho dalších pobytových či relaxačních víkendových a prodloužených pobytů, určených jak pro ženy, pro pány, ale i manažery. Milovníci adrenalinových novinek mohou vyzkoušet procházku po vodní hladině – **Aquazorbing** na jezeře Poděbrady. V Poděbradech najdete také jedno z nejstarších golfových hřišť v ČR.

Informační centrum Poděbrady: tel./fax: 325 612 505,
e-mail: info@ipodebrady.cz, www.ipodebrady.cz,
www.podebrady-mesto.cz

Hotel Bellevue Tlapák: tel.: 325 623 111 - recepcie,
e-mail: hotel@bellevue.cz, www.bellevue.cz

Golf Club Poděbrady 18TI: tel.: 325 610 928,
605 509 278, www.golfpodebrady.cz



Nymburk

Královské město se pyšní v Čechách jedinečnou cihlovou gotikou (zachovalé městské hradby, kostel sv. Jiljí), systémem dvojího vodního opevnění a městskou památkovou zónou. Je také městem **Bohumila Hrabala**, který v místním pivovaru prožil své mládí a v nedalekém **Kersku** (naučná stezka, keltský menhir, Lesní ateliér Kuba Kersko) podzim svého života. V místním muzeu je umístěna expozice s osobními předměty tohoto slavného spisovatele.

Turistické informační centrum Nymburk: tel./fax: 325 512 433,
e-mail: infocentrum@meu-nbk.cz, www.mesto-nymburk.cz

Vlastivědné muzeum: tel.: 325 512 473,

e-mail: vnmymburk@pmpodebrady.cz, www.polabskemuzeum.cz

Lesní ateliér Kuba: tel.: 325 598 122, e-mail: info@lesniatelierkuba.cz,
www.lesniatelierkuba.cz



Ostrá

Malá obec při řece Labi turistům nabízí hned tři lákadla: historickou vesnici umění a řemesel Botanicus, Muzeum kamen a příjemný kemp Wostrey autocamp s přírodním koupáním na jezeře Ostrá.

Botanicus: tel.: 800 250 808, 325 551 235,
e-mail: botanicus@botanicus.cz, www.botanicus.cz

Wostrey autocamp: Ostrá 289 22 Lysá nad Labem
tel.: 605 502 388, 604 807 715, e-mail:
info@wostreykemp.cz, www.wostreykemp.cz



LOď KOLINEA

Kolín



Lod' Kolinea kotví u Kmochova ostrova v Kolíně a vyplouvá denně na hodinové projížďky do Klavaru. Každou neděli ve 14 hodin vyplouvá Kolinea k Poděbradům. Na palubě si můžete posedět v příjemné kavárně a to i mimo plavby denně od 15 hodin.

Plavební řád hodinových okružních jízd



pondělí - pátek

16:00 Odjezd Kolín – směr Klavary – **17:00** Příjezd

sobota, svátky

15.30 Odjezd Kolín – směr Klavary – **16:30** Příjezd

neděle

14:00 Odjezd Kolín – směr Poděbrady – **16:00** Odjezd zpět od soutoku

- » **Plavba je závislá na stavu vodní hladiny a povětrnostních podmínkách**
- » **Lod' vyplouvá při minimálním počtu 10 osob.**
(do Poděbrad s min. 20 osobami)
- » **Plavby pro objednané akce** mohou způsobit, že lod' nevypluje podle jízdního řádu
- » Lod' vyplouvá především v letních měsících



KONTAKT / Kolinea: tel.: 722 580 474,
e-mail: lod@kolinea.cz, www.kolinea.cz

Zajímavosti na plavební trase

Týnec nad Labem

Město je posledním výběžkem Železných hor a branou do Polabské nížiny. Pyšní se mnoha památkami: Mariánské sousoší, Velký dům č.p.2 ze 16. stol., tvrz nazývaná Hrad a další. S historií města návštěvníky zajímavou formou seznamuje Muzeum rodu Pernerů a Týnec nad Labem.

Informační centrum Týnec n. L.: tel. 321 781 100,
email: info@tynecnadlabem.cz



Památník bitvy u Kolína

Od bývalého Klavarského mlýnu procházkou přes Novou Ves na vrch Bedřichov (velitelské stanoviště pruského krále s památníkem) a odtud do míst, kde se bitva odehrála (památník z roku 1898).



Kolínská řepařská drážka v Sendražicích

Obnovená část úzkorozchodné drážky, po které se původně svážela cukrová řepa do místních cukrovarů. Dnes vozí svými vláčky návštěvníky a hlavně děti pro radost. Je zde také muzeum řepařských drážek s dalšími mašinkami a sbírkovými exponáty. Jízdy probíhají o víkendech od května do září a navíc o Velikonocích a 1. víkend v měsících říjnu a prosinci. Je možno si předem sjednat i mimořádnou jízdu, v kterémkoliv termínu.

Řepařská drážka: tel.: 602 655 268, 602 450 968,
e-mail: reparskadrazka@centrum.cz, www.zeleznicka.bloudil.cz

Kolín

Historické jádro města se pyšní dochovanou podstatnou částí židovského ghetta se Synagogou ze 2. pol. 17. stol.. Úžasná je vyhlídka na celé město z věže chrámu sv. Bartoloměje nebo také z věže zálabské Práčovny.

Informační centrum Kolín: tel./fax: 321 712 021,
e-mail: mic@mukolin.cz, www.mukolin.cz



Labské tůňe

Zbytky starých lužních lesů a slepých ramen Labe v přírodní rezervaci Veltrubský luh jsou místem výskytu ohrožených druhů rostlin a obojživelníků.



Borky

Pětikilometrový okruh naučné stezky nedaleko Klavarského jezu

VELKÉ VÝLETNÍ PLAVBY DO MĚLNÍKA

Na stránkách obou výletních lodí
jsou plavby pravidelně zveřejňovány.



Zajímavosti na plavební trase

Lysá nad Labem

Historické město s překrásnými barokními sochami z dílny sochaře Brauna v jedinečném zámeckém parku. Úchvatné cykly 12 měsíců, 4 ročních období, Dne i Noci, přírodních elementů jsou zcela srovnatelné s těmi na zámku v Kuksu. Lysá je také rodiště orientalisty Bedřicha Hrozného a místem pořádání řady výstav v jednom z nejmodernějších veletržních areálů Výstaviště Lysá nad Labem.

Informační centrum Lysá nad Labem: tel./fax: 325 551 255, e-mail: info@knihovnalysa.cz, www.knihovnalysa.cz
VÝSTAVIŠTĚ LYSÁ NAD LABEM, spol. s r.o.: tel.: 325 552 158, e-mail: vll@vll.cz, www.vll.cz

Muzeum B. Hrozného: tel.: 325 551 868, 731 449 380, e-mail: lysa@polabskemuzeum.cz, www.mestolysa.cz/muzeum-bedricha-hrozného.html

Čelákovice

První zmínka o městě pochází ze 13. století a právě proto zde najdete mnohé krásné historické stavby: Tvrz, budova děkanství, kostel Nanebevzetí Panny Marie. Zajímaví jsou také čelákovičtí upíři, o kterých vypráví expozice městského muzea.

Informační centrum Čelákovice: tel.: 326 999 111, fax: 326 999 726, e-mail: recepc@cmc.cz, www.hotel.cmc.cz

Městské muzeum: tel.: 326 991 556, tel.: 326 991 192, e-mail: cmm@volny.cz, www.muzeum-celakovice.com



Brandýs n. L. – Stará Boleslav

Dvojměstí s význačnou rolí v dějinách českých zemí – místo zavraždění sv. Václava a každoroční Národní svatováclavské pouti. Zajímavá je návštěva brandýského zámku, který patřil po staletí Habsburkům a nyní je zde expozice věnovaná právě posledním majitelům, císaři Karlovi I. a arcivévodovi Ludvíku Salvátorovi Toskánskému a jeho sbírkám a také vojenské historii města.

Turistické informační centrum Brandýs n.L.:

tel./fax: 326 909 188, e-mail:

infocentrum@mesto.brandysnl.cz

Zámek Brandýs n. L.: tel.: 731 648 463, 326 904 630,

e-mail: spravcezamku@mesto.brandysnl.cz,

www.brandysko.cz/stranka-365.html

Muzeum Brandýs n. L.: www.muzeumompv.cz



Kostelec nad Labem

Město s bohatou historií a mnoha památkami: tvrz, kostel sv. Martina, radnice a další.

Kostelec nad Labem: www.kostelecnlab.cz



Neratovice

Město proslavené chemickým průmyslem má své kořeny až v neolitu. Kromě zajímavých památek stojí za zmínku také přírodní rezervace Černínovsko nebo tůň a lužní les u Mlékojed. **Neratovice:** e-mail: meu@neratovice.cz, www.neratovice.cz



Mělník

Malebné město nad soutokem Labe s Vltavou nabízí mnoho zajímavého: mělnický zámek a jeho vinné sklepy s degustací, Regionální muzeum historických kočárků a českého vinařství s degustací vín v gotických sklepích, kostel Sv. Petra a Pavla a kostnice s ostatky 10 – 15 tisíc lidí, historické domy na náměstí a mnoho dalšího.

Informační centrum Mělník: tel./fax: 315 627 503, e-mail: infocentrum@melnik.cz, www.melnik.info

Zámek Mělník: tel.: 315 622 121,

e-mail: rezervace@lobkowicz-melnik.cz,

www.lobkowicz-melnik.cz/czech/zamek.php

Muzeum Mělník: e-mail: tel.: 315 630 936,

e-mail: muzeum@muzeum-melnik.cz,

www.muzeum-melnik.cz



ZDYMADLA NA LABI

1 Zdymadlo Týnec n. L.

Zdymadlo bylo postaveno v letech 1973 až 1977 v 850 m dlouhém průkopu koryta na pravém břehu, přibližně 500 m pod starým pevným jezem staropražského typu ze 14. století. Sloužil hlavně k využití vody pro pohon Pernerových mlýnů na pravém a levém břehu, kde se také nacházela továrna na stroje. Vodní dílo bylo provozováno až do roku 1960.

Hlavní objekty vodního díla: jez • malá vodní elektrárna (MVE)

• plavební komora

2 Zdymadlo Veletov

Původní pevný dřevěný jez z kamennou výplní byl postaven v polovině 16. století podle vzoru staropražských jezů ke vzdouvání vody pro pohon zdejších mlýnů a pily. Rovněž umožňoval plavení dřeva náhonem do Starého Kolína a dále pod kopec Kaňk u Kutné Hory. Stavba plavební komory byla zahájena v roce 1969, dokončena byla až v roce 1975. V letech 1985 až 1991 byla provedena přestavba pevného jezu na jez pohyblivý o 7 polích hrazených tzv. balenou dutou klapkou. V letech 1995 až 1996 byla při pravobřežním jezovém pilíři dokončena vodní elektrárna Povodí Labe, a.s.

Hlavní objekty vodního díla: jez • plavební komora • malá vodní elektrárna (MVE) Povodí Labe, a.s. • malá vodní elektrárna (MVE) na Bašteckém kanálu • malá vodní elektrárna (MVE) s náhonem ve Veletově čp. 43

3 Zdymadlo Kolín

Zdymadlo bylo situováno v profilu starého středověkého pevného jezu využívaného k pohonu mlýnů na obou stranách Labe. Výstavba jezu, plavební komory a vodní elektrárny se uskutečnila v nejsložitějších základových podmínkách na celém středním Labi. Až v prvé polovině roku 1920 skončila výstavba jezu a energetických částí vodního díla a byly zahájeny práce na plavební komoře a plavebních kanálech, ukončené v roce 1925.

Hlavní objekty vodního díla: jez • malá vodní elektrárna (MVE)

• plavební komora

4 Zdymadlo Klavary

Stavba jezu a plavební komory podle projektu zpracovaného Ředitelstvím pro stavbu vodních cest v roce 1933 byla zahájena koncem roku 1934. Původní termín dokončení stavby koncem roku 1936 byl několikrát prodlužován a uskutečnil se o tři roky později. V roce 1997 byla u levého břehu dokončena průtočná vodní elektrárna.

Hlavní objekty vodního díla: jez

• plavební komora • malá vodní elektrárna

5 Zdymadlo Velký Osek

Podle projektu zpracovaného v roce 1938 byla stavba zdymadla zahájena v srpnu 1940. V době německé okupace byly stavby na středním Labi od roku 1942 převážně zastaveny. Při nedokončeném zdymadle ve Velkém Oseku se zkušební plavba parníkem do Kolína uskutečnila v září 1943 a nákladní doprava v létě 1944. Stavební práce na zdymadle byly obnoveny v poválečných letech, dokončeny byly v roce 1952 dostavbou jezu a plavební komory. Pro malý spád hladin 1,90 m se stavba vodní elektrárny neuskutečnila.

Hlavní objekty vodního díla: jez • plavební komora

6 Zdymadlo Poděbrady

Špatné odtokové poměry ve starém řečišti Labe v Poděbradách byly příčinou častých záplav v převážné části města i trvalého podmáčení okolních pozemků. Proto projekt z roku 1914 zahrnoval úpravu Labe v délce 4 km v přilehlé městské části včetně nového jezu a dalších objektů. Na architektonické úpravě zdymadla se podílel arch. Engel. Stavba jezu byla zahájena v roce 1914 a skončila v roce 1916. Současně zahájená stavba vodní elektrárny byla ukončena v roce 1918 a oba objekty byly zprovozněny v následujícím roce. Tím byla umožněna výstavba plavební komory a její uvedení do provozu v roce 1924.

Hlavní objekty vodního díla: jez • malá vodní elektrárna (MVE)

• proplachovací objekt pro Skupici • plavební komora

7 Zdymadlo Nymburk

Ve středověku koryto Labe s rameny tvořilo součást opevnění města; dodnes je zachováno na pravém břehu v podobě náhonu Velká Vala. V původním řečišti Labe byla umístěna vodní elektrárna a přístav o ploše 10 000 m² a hloubce 2,5 m se třemi nakládacími rampami. V současné době se používá jako útulek pro pravidla v době povodňových stavů. Stavbě zdymadla předcházela na podzim roku 1914 úprava Labe průkopem nad projektovaným jezem. Výstavba jezu byla zahájena v září 1915 a dokončena byla koncem roku 1919. Stavební práce na plavební komoře, plavebních kanálech a na přístavu byly zahájeny až v roce 1919 a dokončeny v roce 1922.

Výstavba vodní elektrárny začala rovněž v roce 1919 a skončila v roce 1924. **Hlavní objekty vodního díla:** jez • malá vodní elektrárna (MVE) • plavební komora

8 Zdymadlo Kostomlátky

Stavba jezu a plavební komory byla zahájena v roce 1933. Stavba vodní elektrárny byla zahájena v roce 1949, kolaudace se konala až v roce 1955 s ohledem na provozní závady soustrojí TGI (silné chvění a otřesy). Elektrárna nemá vlastní rozvodnu. Vyrobená elektřina se přenáší kabelem po levém břehu Labe do kobkové rozvodny elektrárny v Hradištku.

Hlavní objekty vodního díla: jez

• plavební komora • malá vodní elektrárna

9 Zdymadlo Hradištko

Realizace stavby zdymadla Hradištko byla vlivem okupace ve II. světové válce odsunuta až do poválečných let. Zahájena byla v dubnu 1949 a ukončena roku 1953, vodní elektrárna až v roce následujícím. Plavební komora se nachází v bočním plavebním kanále.

Hlavní objekty vodního díla: jez • plavební komora • malá vodní elektrárna

10 Zdymadlo Lysá nad Labem

Stavba jezu a plavební komory byla zahájena v roce 1933 a zdymadlo bylo uvedeno do provozu v roce 1935. O stavbě vodní elektrárny bylo rozhodnuto dodatečně. Zahájena byla v roce 1939, po dobu druhé světové války byly práce na stavbě přerušeny, dokončeny byly až v červenci 1948.

Hlavní objekty vodního díla: jez • rybí přechod • malá vodní elektrárna (MVE) • plavební komora



11 Zdymadlo Čelákovice

Jez a plavební komora byly postaveny v roce 1938. Stavbou byly zrušeny dva jezy na Labi, na pravém břehu u mlýna pod železničním mostem a na levém břehu u mlýna provozovaného nadále náhonem zřízeným v délce 530 m ve starém řečišti.

Hlavní objekty vodního díla: jez • rybí přechod • mlýnský náhon • plavební komora



12 Zdymadlo Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Nový jez byl postaven v místě původního pevného jezu staropražského typu. Plavební komora oddělená od jezu ostrovem byla založena v místech vyskytujících se starých ramen v minulosti zde meandrující Jizery před zaústěním do Labe. Stavební práce na obou objektech byly zahájeny v roce 1933 a dokončeny v březnu 1936. Vodní elektrárna situovaná na pravém břehu v sousedství jezu byla postavena v letech 1933 až 1944 z důvodu vleklých sporů s majiteli mlýnu.

Hlavní objekty vodního díla: jez • rybí přechod • malá vodní elektrárna • jalová výpust • plavební komora • umělá slalomová dráha

13 Zdymadlo Kostelec n.L.

Stavba jezu a plavební komory byla provedena v rámci úpravy Labe mezi obcemi Jiříce a Záryby. Jez byl dokončen koncem roku 1931, plavební komora v září 1932. Vodní elektrárna byla uvedena do provozu v roce 1948.

Hlavní objekty vodního díla: jez • rybí přechod • malá vodní elektrárna • mlýnský náhon • plavební komora

14 Zdymadlo Lobkovice

Výstavba zdymadla začala v roce 1914. Plavební komora byla však dokončena až v roce 1922. Stavba pohyblivého jezu pod původním pevným jezem, který vzdouval vodu do náhona na mlýn a továrnu na karbid, byla založena až v roce 1928. V zimním období 1931 - 1932 byl odstraněn starý jez a do provozu byl uveden nový jez. Dodatečně byla v roce 1945 dokončena stavba vodní elektrárny.

Hlavní objekty vodního díla: jez • malá vodní elektrárna (MVE) • kombinovaný náplustný objekt • plavební komora • rybí přechod

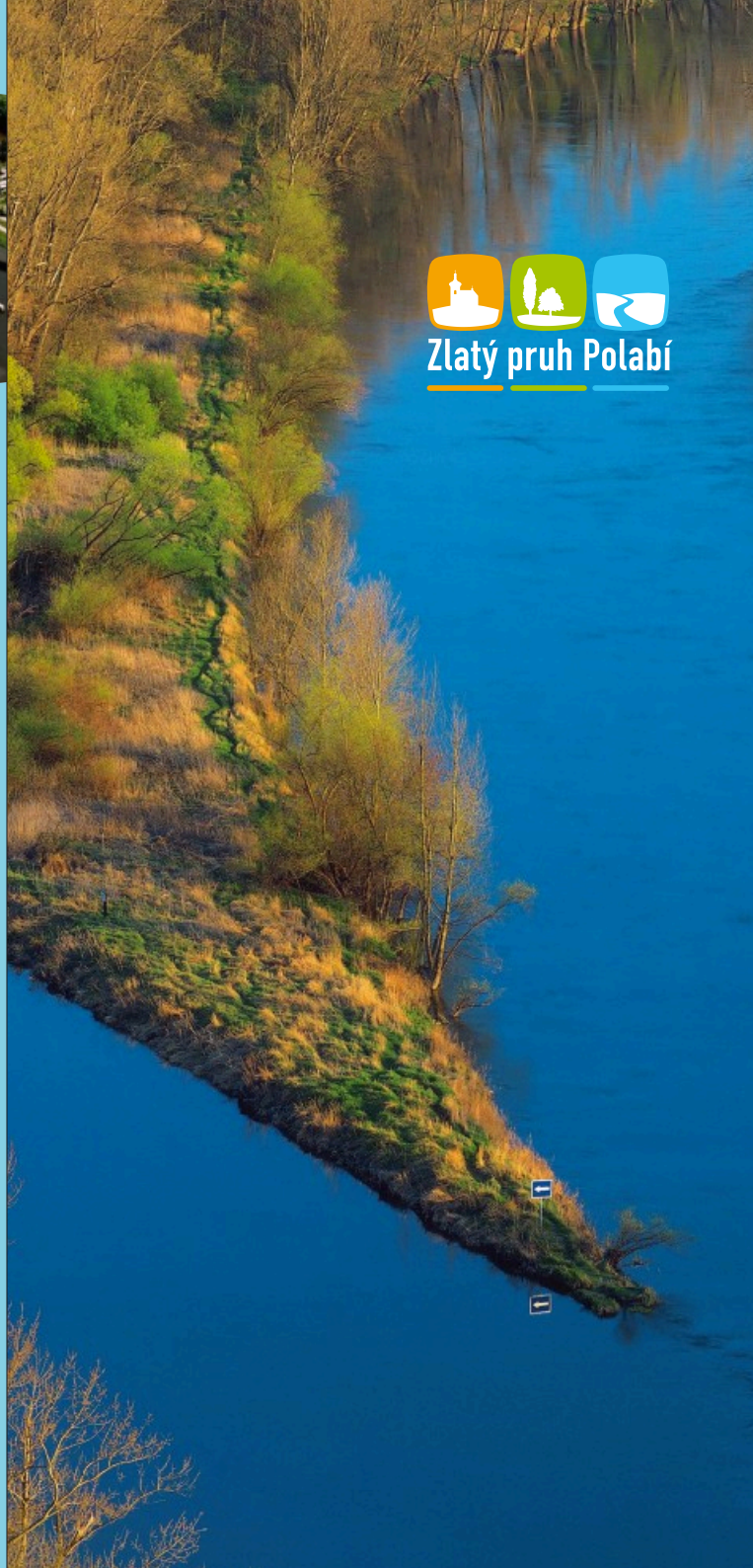
15 Zdymadlo Obříství

Stavba původního zdymadla Obříství se prováděla v letech 1908 až 1911 současně se stavbou bývalého zdymadla v Mělníku (Hadíku). Později byl v letech 1972-1974 vybudován moderní sektorový jez a plavební komora jako náhrada za původní členěné stavidlové jezy a plavební komory. V letech 1993-1994 byla v sousedství nového jezu na levém břehu vybudována akciovou společností České energetické závody malá vodní elektrárna. Torzo původního jezu je vyhlášeno za národní technickou památku pro svoji jedinečnost a zachovalé pilíře navržené arch. Janákem.

Hlavní objekty vodního díla: • jez • malá vodní elektrárna (MVE) • rybí přechod • plavební komora

Sánský vodní kanál Odřepsy-Opolany

V průběhu 16. století dochází na přítocích Labe k prvním regulacím vodního režimu. Jejich pozůstatky na Poděbradsku jsou Sánský kanál vyvedený z Cidliny a z něj se oddělující Nový kanál, jež napájely síť rybníků, mezi kterými měl být i největší rybník tehdejších Čech — Blatec. Celé rozsáhlé vodní dílo ústilo do Mrliny. Výsledkem zcela radikálních změn v dřívě patrně periodicky zaplavovaném území byla změna vegetace a mikroklimatu.





V roce 2009 vydala obecně prospěšná společnost © Zlatý pruh Polabí o.p.s., se sídlem na Zámku Loučeň, 289 37 Loučeň
design: Martin Špoula / martindesign.cz
text: Noemi Koukolová

www.polabi.com