

Polabím na lodi



Výletní loď Král Jiří – Poděbrady

Hodinové okružní plavby, restaurace, celodenní výlety Loď Král Jiří kotví v přístavišti na Zámeckém nábřeží, asi tři sta metrů od Náměstí krále Jiřího, nedaleko mostu přes Labe.
tel.: 603 886 582, 604 815 657, www.kraljiri.cz



Plavební řád - květen až září 2006

Odjezd	Směr	Příjezd
Poděbrady	Cidlina	Poděbrady
11:00	11:30	12:00
Poděbrady	Nymburk	Poděbrady
12:30	loď se otáčí v Kovanících	13:30
Poděbrady	Cidlina	Poděbrady
14:00	14:30	15:00
Poděbrady	Nymburk	Poděbrady
15:30	loď se otáčí v Kovanících	16:30
Poděbrady	Cidlina	Poděbrady
17:00	17:30	18:00

- **při plavbách na Cidlinu** loď přistává na soutoku Labe a Cidliny, zde je možné nastoupit nebo vystoupit
- **při plavbách směrem na Nymburk** loď nikde nepřistává, otáčí se v Kovanících a pluje zpět do Poděbrad
- **loď vyplouvá** pouze pokud je na palubě alespoň 10 cestujících

Vodní lyžování

Water ski club
Jezero Křenek 119, Ovčáry 277 14, tel.: 315 696 103

Doplňkové info

Půjčovna raftů a příslušenství – Petr Štercl
Loděnice Dukla, Brandýs n. L.
tel.: 724 373 011
e-mail: pujcovna.rafty@seznam.cz

Půjčovna kanoí a vodáckého vybavení
Možnost dopravy lodí – Petr Karas
tel.: 286 851 480
e-mail: petr.karas@mybox.cz

Vari Marine – sportovní přístav Kolín
tel.: 325 607 111



1. Zdymadlo Týnec n. L.

Zdymadlo bylo postaveno v letech 1973 až 1977 v 850 m dlouhém průkopu koryta na pravém břehu, přibližně 500 m pod starým pevným jezem staropražského typu ze 14. století. Sloužil hlavně k využití vody pro pohon Pernerových mlýnů na pravém a levém břehu, kde se také nacházela továrna na stroje. Vodní dílo bylo provozováno až do roku 1960.
Hlavní objekty vodního díla: jez • malá vodní elektrárna (MVE) • plavební komora

2. Zdymadlo Veletov

Původní pevný dřevěný jez s kamennou výplní byl postaven v polovině 16. století podle vzoru staropražských jezů ke vzdouvání vody pro pohon zdejších mlýnů a pily. Rovněž umožňoval plavení dřeva náhonem do Starého Kolína a dále pod kopec Kaňk u Kutné Hory. Stavba plavební komory byla zahájena v roce 1969, dokončena byla až v roce 1975. V letech 1985 až 1991 byla provedena přestavba pevného jezu na jez pohyblivý o 7 polích hrazených tzv. balenou dutou klapkou. V letech 1995 až 1996 byla při pravobřežním jezovém pilíři dokončena vodní elektrárna Povodí Labe, a.s.
Hlavní objekty vodního díla: jez • plavební komora • malá vodní elektrárna (MVE) Povodí Labe, a.s. • malá vodní elektrárna (MVE) na Bašteckém kanálu • malá vodní elektrárna (MVE) s náhonem ve Veletově čp. 43

3. Zdymadlo Kolín

Zdymadlo bylo situováno v profilu starého středověkého pevného jezu využívaného k pohonu mlýnů na obou stranách Labe. Výstavba jezu, plavební komory a vodní elektrárny se uskutečnila v nejsložitějších základových podmínkách na celém středním Labi. Až v první polovině roku 1920 skončila výstavba jezu a energetických částí vodního díla a byly zahájeny práce na plavební komoře a plavebních kanálech, ukončené v roce 1925.
Hlavní objekty vodního díla: jez • malá vodní elektrárna (MVE) • plavební komora

4. Zdymadlo Klavary

Zdymadlo Klavary Stavba jezu a plavební komory podle projektu zpracovaného Ředitelstvím pro stavbu vodních cest v roce 1933 byla zahájena koncem roku 1934. Původní termín dokončení stavby koncem roku 1936 byl několikrát prodlužován a uskutečnil se o tři roky později V roce 1997 byla u levého břehu dokončena průtočná vodní elektrárna.
Hlavní objekty vodního díla: jez • plavební komora • malá vodní elektrárna

5. Zdymadlo Velký Osek

Podle projektu zpracovaného v roce 1938 byla stavba zdymadla zahájena v srpnu 1940. V době německé okupace byly stavby na středním Labi od roku 1942 převážně zastaveny. Při nedokončeném zdymadle ve Velkém Oseku se zkušební plavba parníkem do Kolína uskutečnila v září 1943 a nákladní doprava v létě 1944. Stavební práce na zdymadle byly obnoveny v poválečných letech, dokončeny byly v roce 1952 dostavbou jezu a plavební komory. Pro malý spád hladin 1,90 m se stavba vodní elektrárny neuskutečnila.
Hlavní objekty vodního díla: jez • plavební komora



6. Zdymadlo Poděbrady

Špatné odtokové poměry ve starém řečišti Labe v Poděbradech byly příčinou častých záplav v převážné části města i trvalého podmáčení okolních pozemků. Proto projekt z roku 1914 zahrnoval úpravu Labe v délce 4 km v přilehlé městské části včetně nového jezu a dalších objektů. Na architektonické úpravě zdymadla se podílel arch. Engel. Stavba jezu byla zahájena v roce 1914 a skončila v roce 1916. Současně zahájená stavba vodní elektrárny byla ukončena v roce 1918 a oba objekty byly zprovozněny v následujícím roce. Tím byla umožněna výstavba plavební komory a její uvedení do provozu v roce 1924.

Hlavní objekty vodního díla: jez ▪ malá vodní elektrárna (MVE) ▪ proplachovací objekt pro Skupici ▪ plavební komora

7. Zdymadlo Nymburk

Ve středověku koryto Labe s rameny tvořilo součást opevnění města; dodnes je zachováno na pravém břehu v podobě náhonu Velká Vala. V původním řečišti Labe byla umístěna vodní elektrárna a přístav o ploše 10 000 m² a hloubce 2,5 m se třemi nakládacími rampami. V současné době se používá jako útulek pro plavidla v době povodňových stavů. Stavbě zdymadla předcházela na podzim roku 1914 úprava Labe průkopem nad projektovaným jezem. Výstavba jezu byla zahájena v září 1915 a dokončena byla koncem roku 1919. Stavební práce na plavební komoře, plavebních kanálech a na přístavu byly zahájeny až v roce 1919 a dokončeny v roce 1922. Výstavba vodní elektrárny začala rovněž v roce 1919 a skončila v roce 1924.

Hlavní objekty vodního díla: jez ▪ malá vodní elektrárna (MVE) ▪ plavební komora

8. Zdymadlo Kostomlátky

Stavba jezu a plavební komory byla zahájena v roce 1933. Stavba vodní elektrárny byla zahájena v roce 1949, kolaudace se konala až v roce 1955 s ohledem na provozní závady soustrojí TGI (silné chvění a otřesy). Elektrárna nemá vlastní rozvodnu. Vyrobená elektřina se přenáší kabelem po levém břehu Labe do kobkové rozvodny elektrárny v Hradištku.

Hlavní objekty vodního díla: jez ▪ plavební komora ▪ malá vodní elektrárna

9. Zdymadlo Hradištko

Realizace stavby zdymadla Hradištko byla vlivem okupace ve II. světové válce odsunuta až do poválečných let. Zahájena byla v dubnu 1949 a ukončena roku 1953, vodní elektrárna až v roce následujícím. Plavební komora se nachází v bočním plavebním kanále.

Hlavní objekty vodního díla: jez ▪ plavební komora ▪ malá vodní elektrárna

10. Zdymadlo Lysá nad Labem

Stavba jezu a plavební komory byla zahájena v roce 1933 a zdymadlo bylo uvedeno do provozu v roce 1935. O stavbě vodní elektrárny bylo rozhodnuto dodatečně. Zahájena byla v roce 1939, po dobu druhé světové války byly práce na stavbě přerušeny, dokončeny byly až v červenci 1948.

Hlavní objekty vodního díla: jez ▪ rybí přechod ▪ malá vodní elektrárna (MVE) ▪ plavební komora

11. Zdymadlo Čelákovice

Jez a plavební komora byly postaveny v roce 1938. Stavbou byly zrušeny dva jezy na Labi, na pravém břehu u mlýna pod železničním mostem a na levém břehu u mlýna provozovaného nadále náhonem zřízeným v délce 530 m ve starém řečišti.

Hlavní objekty vodního díla: jez ▪ rybí přechod ▪ mlýnský náhon ▪ plavební komora

12. Zdymadlo Kostelec n.L.

Stavba jezu a plavební komory byla provedena v rámci úpravy Labe mezi obcemi Jiříce a Zárby. Jez byl dokončen koncem roku 1931, plavební komora v září 1932. Vodní elektrárna byla uvedena do provozu v roce 1948.

Hlavní objekty vodního díla: jez ▪ rybí přechod ▪ malá vodní elektrárna ▪ mlýnský náhon ▪ plavební komora

13. Zdymadlo Lobkovice

Výstavba zdymadla začala v roce 1914. Plavební komora byla však dokončena až v roce 1922. Stavba pohyblivého jezu pod původním pevným jezem, který vzdouval vodu do náhonu na mlýn a továrnu na karbid, byla založena až v roce 1928. V zimním období 1931 - 1932 byl odstraněn starý jez a do provozu byl uveden nový jez. Dodatečně byla v roce 1945 dokončena stavba vodní elektrárny.

Hlavní objekty vodního díla: jez ▪ malá vodní elektrárna (MVE) ▪ kombinovaný náпустný objekt ▪ plavební komora ▪ rybí přechod

14. Zdymadlo Obříství

Stavba původního zdymadla Obříství se prováděla v letech 1908 až 1911 současně se stavbou bývalého zdymadla v Mělníku (Hadíku). Později byl v letech 1972-1974 vybudován moderní sektorový jez a plavební komora jako náhrada za původní členěné stavidlové jezy a plavební komory. V letech 1993-1994 byla v sousedství nového jezu na levém břehu vybudována akciovou společností České energetické závody malá vodní elektrárna. Torzo původního jezu je vyhlášeno za národní technickou památku pro svoji jedinečnost a zachovalé pilíře navržené arch. Janákem.

Hlavní objekty vodního díla: ▪ jez ▪ malá vodní elektrárna (MVE) ▪ rybí přechod ▪ plavební komora

Sánský vodní kanál Odřepsy-Opolany

V průběhu 16. století dochází na přítocích Labe k prvním regulacím vodního režimu. Jejich pozůstatky na Poděbradsku jsou Sánský kanál vyvedený z Cidliny a z něj se oddělující Nový kanál, jež napájely síť rybníků, mezi kterými měl být i největší rybník tehdejších Čech – Blatec. Celé rozsáhlé vodní dílo ústilo do Mrliny. Výsledkem zcela radikálních změn v dřívě patrně periodicky zaplavovaném území byla změna vegetace a mikroklimatu.

GOLF CLUB PODĚBRADY 18-TI

Poděbradská, kompletně zavlažovaná mistrovská „Osmnáctka“ Vám nabízí příjemný zážitek ze hry.

Modernizovaný driving range s patnácti pevnými odpališti a další cvičné plochy jsou zdarma otevřeny denně od 8.00 hodin.

Dále nabízíme:

- individuální výuku golfu
- golfové kurzy pro začátečníky i pokročilé
- ubytování v apartmánech, pokojích s vlastním soc. zařízením a balneo službami v partnerském hotelu v Poděbradech
- ubytování pro rodiny s dětmi, možnost vlastního vaření
- restauraci s denním barem, kavárnou a letní zahrádkou
- kompletně vybavené školící učebny
- prostory pro semináře s kapacitou sálu do 500 osob
- využití hřiště pro turnaje
- firemní i soukromé akce s doplněním programu o golfovou výuku
- zdarma parkování v areálu

Naše hřiště nabízí kvalitní hru za velmi příznivé ceny. Provoz recepce, hřiště, DR, restaurace – denně od 8.00 hodin
Snadná dostupnost z Prahy – 30 minut do Poděbrad.
Parkování v areálu.

Rezervace hracích časů

telefon: 325 610 928, 605 509 278

www.golfpodebrady.cz



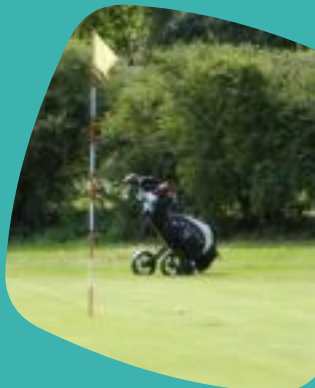
Zlatý pruh Polabí

V roce 2006 vydala obecně prospěšná společnost © Zlatý pruh Polabí o.p.s., se sídlem na Zámku Loučeň, 289 37 Loučeň, www.polabi.com

Vydáno za přispění Krajského úřadu Středočeského kraje.
Fotografie použity se svolením Povodí Labe, státní podnik.



Zlatý pruh Polabí



Polabím na lodi

zajímavosti na Labi a v blízkém okolí

turistický region okolí Prahy
oblast střední Čechy / severovýchod Polabí

Středočeský kraj

www.polabi.com